



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0479 CRASH PROTECTORS
TRIUMPH SCRAMBLER 1200 2019-**



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • 30 & 55 TORX • SOCKET SET TO INCLUDE 17mm SOCKET AND EXTENSION BAR • 17MM SPANNER 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

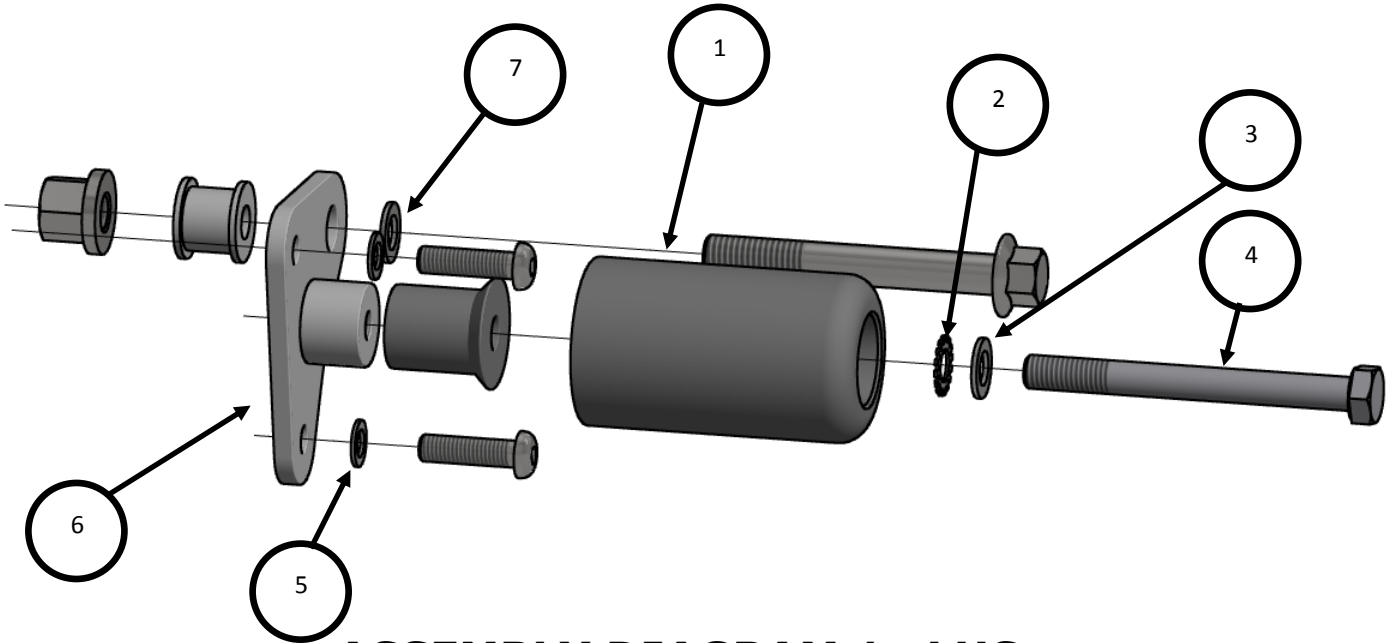
LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	CLASSIC BOBBIN (B0005 WITH CS0007 10mm)	2
ITEM 2	M10 SHAKE PROOF WASHER	2
ITEM 3	M10 WASHER	2
ITEM 4	M10 x 1.25 x 100mm LONG HEX HEAD BOLT	2
ITEM 5	M8 WASHER	4
ITEM 6	LEFT MOUNTING PLATE (MP0234)	1
ITEM 7	M12 WASHER	2
ITEM 8	RIGHT MOUNTING PLATE (MP0235)	1
ITEM 9	SPACER (S0187)	2

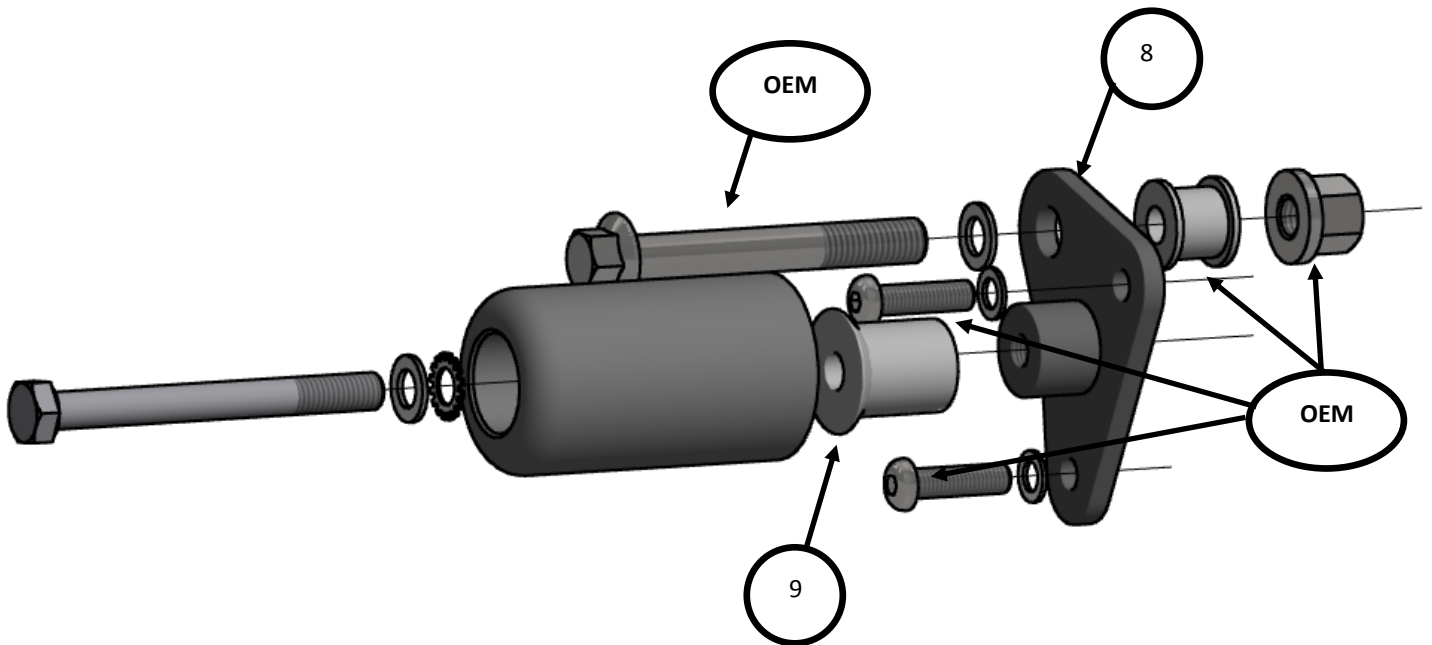
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM 1-LHS

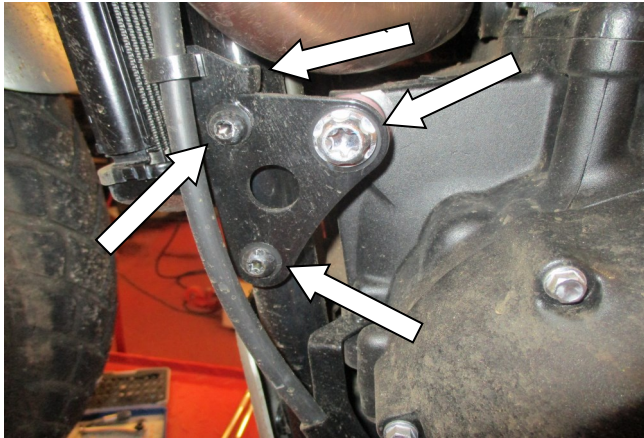


ASSEMBLY DIAGRAM 1-RHS

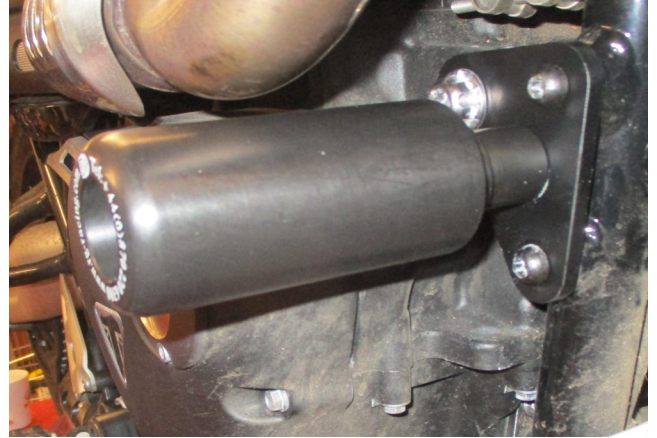
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 1



Picture 2

FITTING INSTRUCTIONS

Left Hand Side (as you sit on the bike)

- **Before fitting the R&G crash protectors, it is advised that a jack is positioned underneath the bike at a suitable point to support the weight of the engine during fitment. A small piece of wood should also be placed between the jack and the mounting point to help to spread the load.**
- Starting on the left side of the bike, remove the front engine mounting plate arrowed in **picture 1** using a 30 and 55 torx removing the 3 bolts as shown in **picture 1**. The larger bolt has a 17mm nut on the back that must be locked using a spanner or similar tool. Mount the left plate using the OEM bolts that were removed along with the supplied washers and tighten making sure that the cable holding bracket is fixed at the top of the plate as it was on the OEM plate.
- With the plate installed, assemble the left-hand side crash protector as shown in **Assembly Diagram 1** by sliding one M10 washer and then a Shake Proof Washer over the bolt.
- Mount to the plate making sure the bobbin tightened to the recommended torque.
- **PLEASE NOTE, THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN THE CRASH PROTECTOR ORIENTATION DIAGRAM ON PAGE 2, WITH THE LARGER END TOWARDS THE FRONT OF THE BIKE.**
- Tighten the bolt using a 17mm socket and torque wrench to the recommended torque.

Right Hand Side (as you sit on the bike)

- Repeat the same process as done for the left side of the bike. The right side does not have a bracket for the cable this side
- Before riding, check both sides are secure.
- Check tightness of each side regularly.

ISSUE 1 13/11/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR CP0479 PROTECTIONS CRASH TRIUMPH SCRAMBLER 1200 2019-



LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE. EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clés Torx 30 & 55 • Clé à cliquet + douille 17mm et extension • Clé à molette 17MM 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

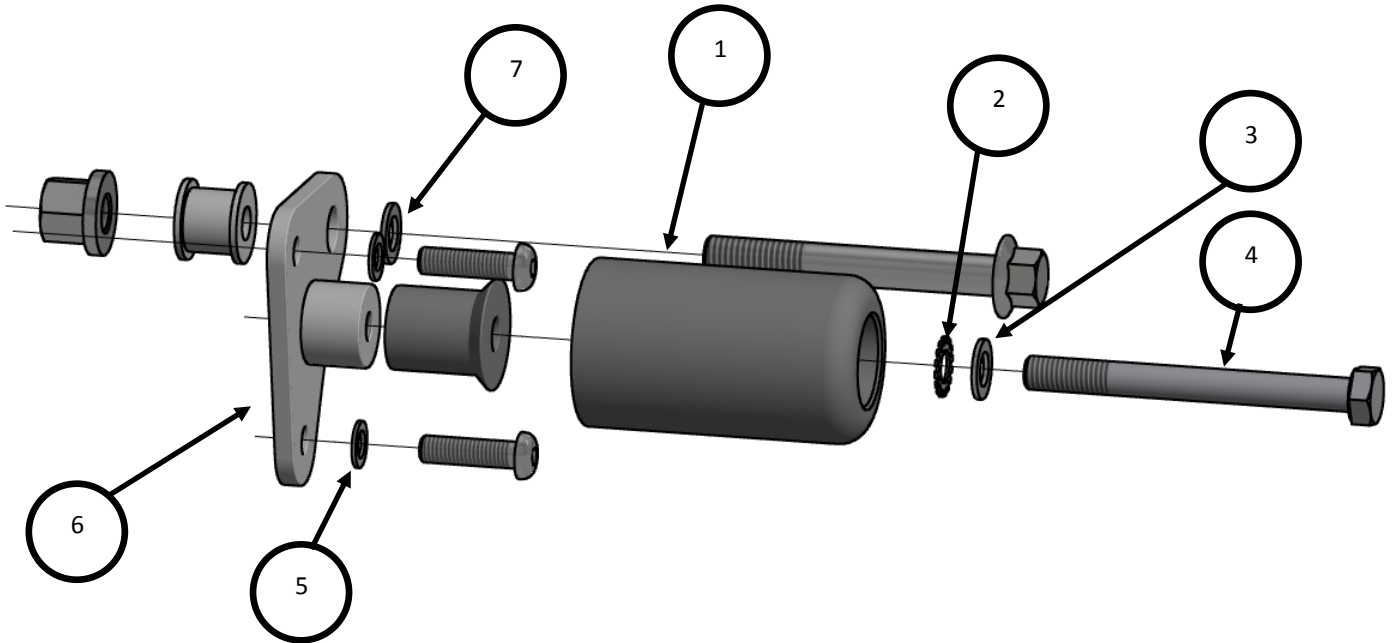
LEGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	BOBINE CLASSIQUE (B0005 AVEC CS0007 10mm)	2
ARTICLE 2	M10 RONDELLE ANTI VIBRATION	2
ARTICLE 3	M10 RONDELLE	2
ARTICLE 4	M10 x 1.25 x 100mm BOULON	2
ARTICLE 5	M8 RONDELLE	4
ARTICLE 6	PLAQUE DE MONTAGE GAUCHE (MP0234)	1
ARTICLE 7	M12 RONDELLE	2
ARTICLE 8	PLAQUE DE MONTAGE DROITE (MP0235)	1
ARTICLE 9	ENTRETOISE (S0187)	2

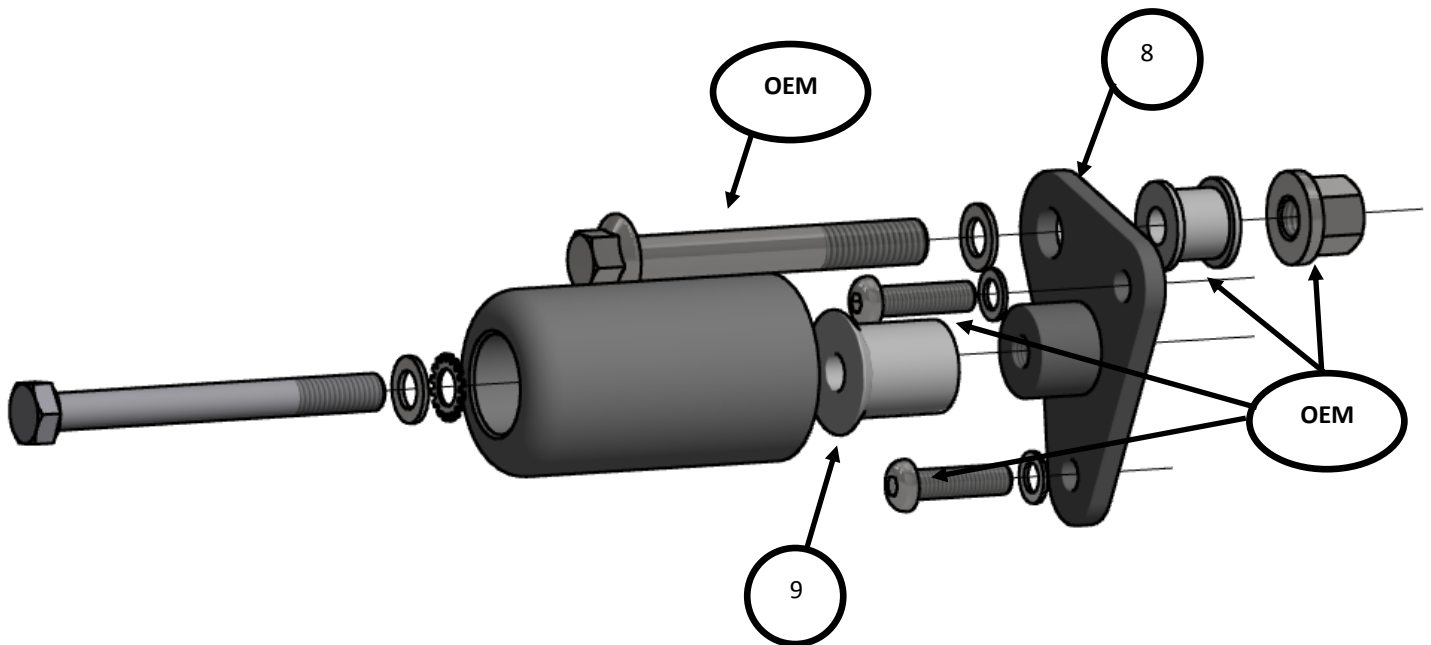
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHEMA DE MONTAGE 1—GAUCHE



SCHEMA DE MONTAGE 1— DROITE

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

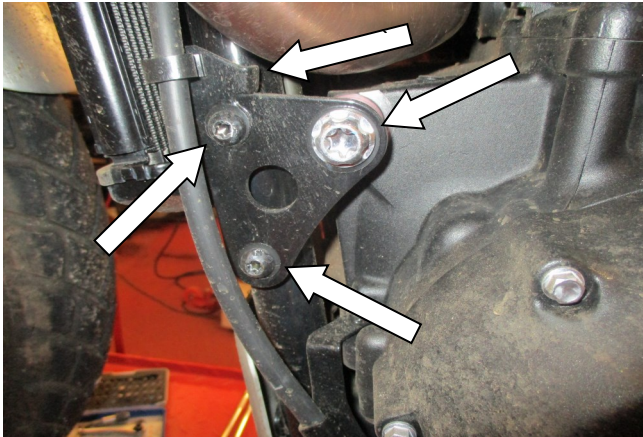


Photo 1

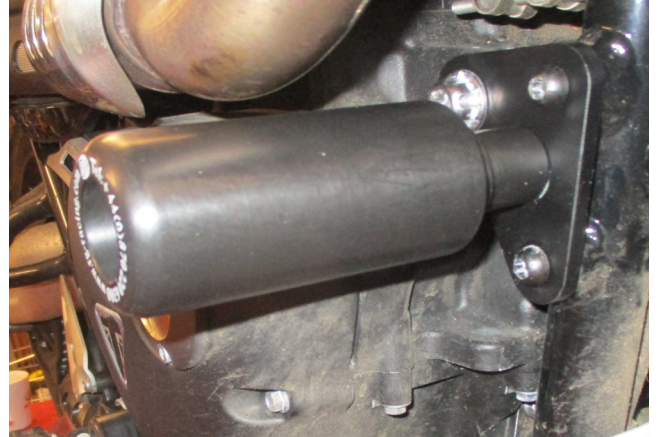


Photo 2

NOTICE DE MONTAGE

Côté gauche (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Avant d'installer les protections R&G, il est conseillé de placer un cric sous la moto à un endroit approprié pour supporter le poids du moteur pendant le montage. Un petit morceau de bois doit également être placé entre le cric et le point de montage pour aider à répartir la charge.
- En commençant du côté gauche de la moto, retirez la plaque de fixation du moteur avant fléchée sur la photo 1 à l'aide d'une clé Torx 30 et 55 en retirant les 3 boulons comme indiqué sur la photo 1. Le plus grand boulon possède un écrou de 17 mm à l'arrière qui doit être verrouillé à l'aide d'une clé ou un outil similaire. Montez la plaque de gauche en utilisant les boulons d'origine qui ont été retirés ainsi que les rondelles fournies et serrez-les en veillant à ce que le support tenant le câble soit fixé sur le haut de la plaque, comme il l'était sur la plaque d'origine.
- Une fois la plaque installée, assemblez la protection du côté gauche, comme indiqué sur le schéma d'assemblage 1, en faisant glisser une rondelle M10, puis une rondelle anti vibration sur le boulon.
- Montez sur la plaque en vous assurant que la bobine soit serrée aux valeurs de serrage recommandés.
- VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LE SCHEMA DE LA PAGE 2, AVEC L'EXTRÉMITÉ SUPÉRIEURE VERS L'AVANT DE LA MOTO.
- Serrer le boulon avec une clé à douille de 17mm et une clé dynamométrique au couple recommandé.

Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Répétez le même processus que pour le côté gauche de la moto. Le côté droit n'a pas de support de câble.
- Avant de conduire, vérifiez que les deux côtés soient bien fixés.
- Vérifiez le serrage régulièrement.

ISSUE 1 13/11/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0479 STURZPADS TRIUMPH SCRAMBLER 1200 2019-



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE SICH BEI DER MONTAGE UNSICHER SIND, BITTE
EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM
QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN – DIESE PLASTIK-
UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN: WWW.RG-RACING.COM**

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKEZEUG:</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • 30 & 55 TORX-SCHLÜSSEL • SATZ STECKSCHLÜSSEL INKL. 17mm STECKSCHLÜSSEL MIT VERLÄNGERUNG • 17MM SCHRAUBENSCHLÜSSEL 	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm</p> <p>M5 SCHRAUBE = 12Nm</p> <p>M6 SCHRAUBE = 15Nm</p> <p>M8 SCHRAUBE = 20Nm</p> <p>M10 SCHRAUBE = 40Nm</p> <p>M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

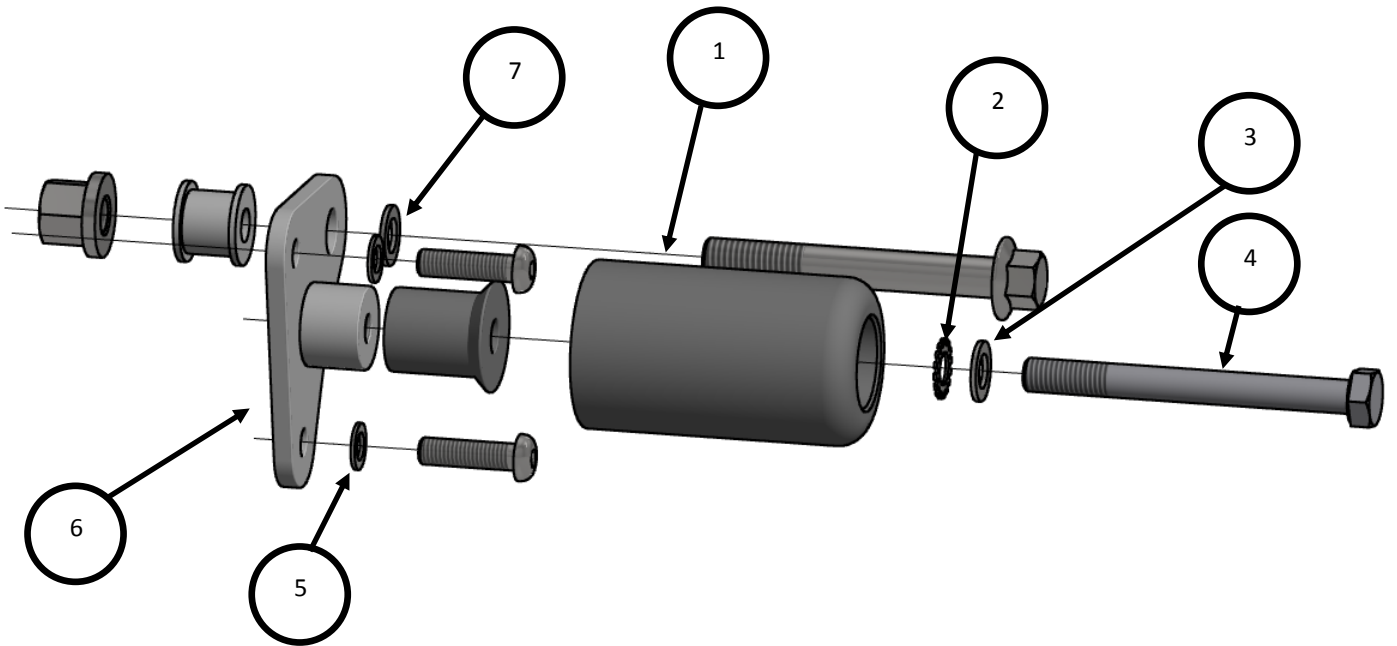
LIEFERUMFANG

ARTIKEL	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	STURZPAD (B0005 MIT CS0007 10mm)	2
ARTIKEL 2	M10 ZAHNSCHEIBE	2
ARTIKEL 3	M10 UNTERLEGSCHNEIBE	2
ARTIKEL 4	M10 x 1,25 x 100mm SECHSKANTSCHRAUBE	2
ARTIKEL 5	M8 UNTERLEGSCHNEIBE	4
ARTIKEL 6	LINKE MONTAGEPLATTE (MP0234)	1
ARTIKEL 7	M12 UNTERLEGSCHNEIBE	2
ARTIKEL 8	RECHTE MONTAGEPLATTE (MP0235)	1
ARTIKEL 9	DISTANZHALTER (S0187)	2

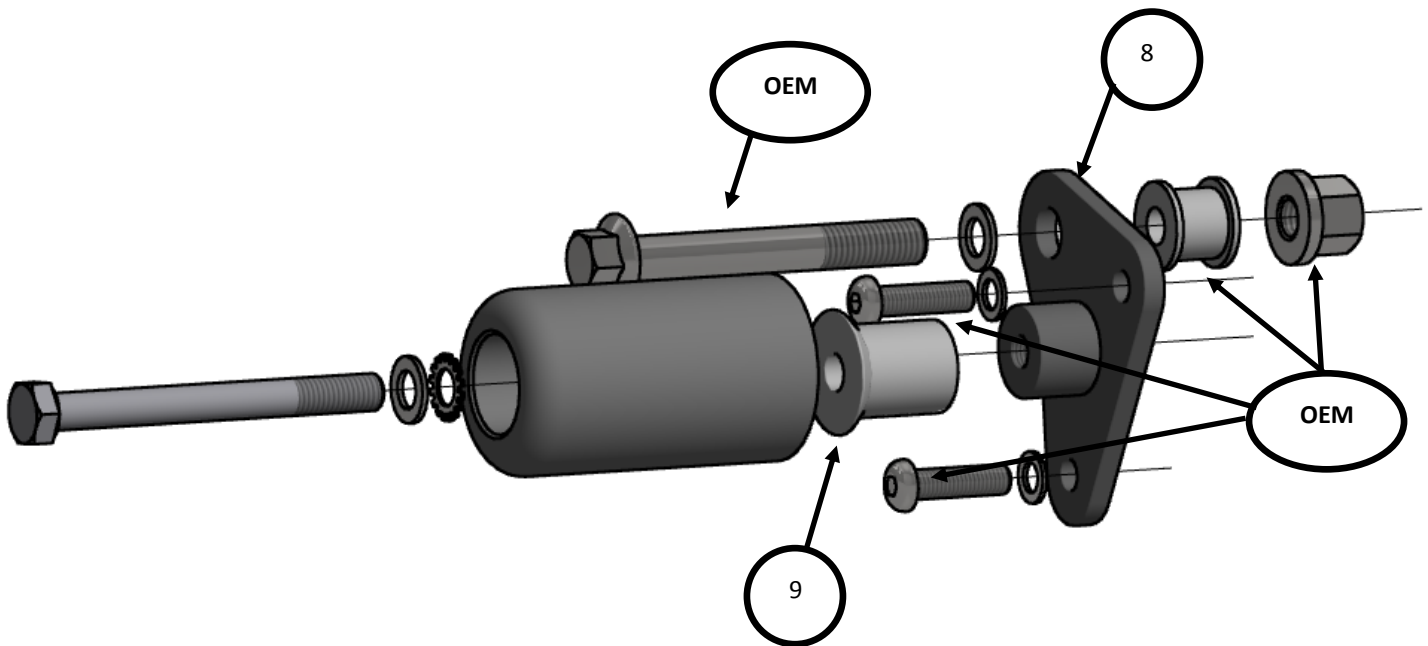
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1—LINKE SEITE



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1—RECHTE SEITE

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

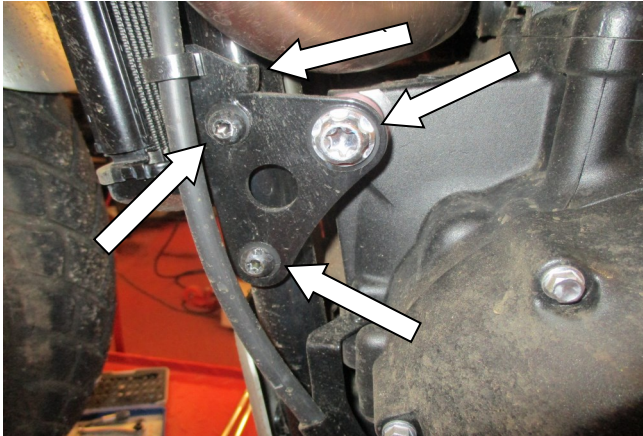


Abbildung 1

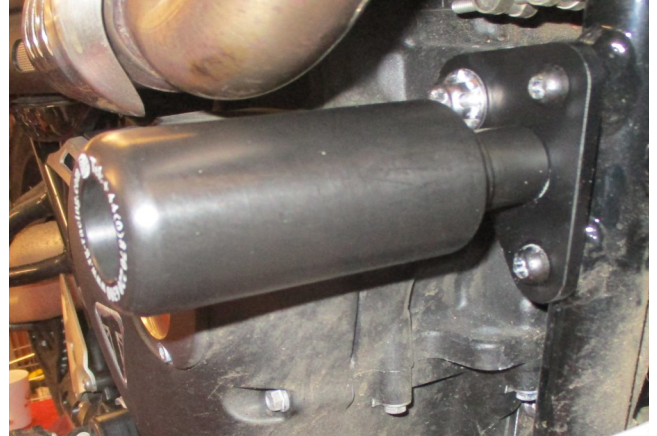


Abbildung 2

MONTAGEANLEITUNG

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- **Bevor Sie die R&G Sturzpads montieren, empfehlen wir, einen Scherenheber an einem geeigneten Montagepunkt unter das Motorrad zu stellen, um somit das Gewicht des Motors während der Montage zu stützen. Ein kleines Stück Holz sollte zusätzlich zwischen Montagepunkt und Heber platziert werden, um die Last zu verteilen.**
- Beginnen Sie an der linken Seite des Motorrads. Entfernen Sie die vordere Montageplatte für den Motor, die in **Abbildung 1** gekennzeichnet ist, indem Sie die 3 Schrauben mit einem 30- und 55-Torxschlüssel entfernen wie in **Abbildung 1** abgebildet. Die größere Schraube hat eine 17mm Mutter an der Rückseite, die mit einem Schraubenschlüssel o.Ä. gesichert werden muss. Montieren Sie die linke Platte mit den zuvor entfernten Originalschrauben und Unterlegscheiben vom Kit. Befestigen Sie alles und stellen Sie sicher, dass die Halterung für das Kabel oben an der Platte fixiert ist, wie zuvor an der original Platte.
- Nachdem die Platte montiert ist, das Sturzpad für die linke Seite zusammenbauen wie in **Zeichnung Zusammenbau 1** abgebildet. Eine M10 Unterlegscheibe gefolgt von einer Zahnscheibe an der Schrauben anbringen.
- Montieren Sie die Platte und stellen Sie sicher, dass das Sturzpad mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment festgezogen wird.
- **HINWEIS: DAS STURZPAD MUSS POSITIONIERT SEIN WIE IN DER ZEICHNUNG AUF SEITE 2 ABGEBILDET – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.**
- Benutzen Sie einen 17mm Steckschlüssel und einen Drehmomentschlüssel, um die Schraube mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment zu befestigen.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Wiederholen Sie die bereits an der linken Seite ausgeführten Schritte nun an der rechten Seite. An der rechten Seite ist jedoch keine Halterung für das Kabel.
- Überprüfen Sie, dass beide Seiten sicher befestigt sind und die Sturzpads sich nicht drehen können, bevor Sie mit dem Motorrad fahren.
- Überprüfen Sie regelmäßig, dass die Sturzpads ordnungsgemäß befestigt sind.

AUSGABE 1 13/11/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com